

**Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764
oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875**

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013

Wartość Projektu: **240 831 110,00 zł**

Wartość dofinansowania ze środków EFRR: **197 008 105,00 zł**

dane finansowe podane według aktualnej decyzji o dofinansowaniu projektu

Okres realizacji: **2009 – 2014**

Część realizowana wspólnie z województwem świętokrzyskim

Długość mostu przez rzekę Wisła: 955,0 m

Całkowita szerokość obiektu: 15,66 m

Szerokość jezdni: 7 m (w tym dwa pasy ruchu 3,5 m każdy)

Szerokość chodnika: 1,50 m

Szerokość ścieżki rowerowej: 2,40 m

Dojazdy do mostu:

- po stronie świętokrzyskiej – 3 104,0 m
- po stronie podkarpackiej – 1 537,0 m

Dominującym elementem konstrukcji mostu jest 160-metrowe przęsło nurtowe oraz 110-metrowe przęsła sąsiednie. Most wykonany był technologią nasuwania podłużnego – ustrój nośny wykonywany był sekcjami na stanowisku montażowym przygotowanym za przyczółkami. Każda gotowa sekcja była wysuwana, a na jej miejscu wykonywano następną, praktycznie cały czas powtarzając te same czynności. Po stronie podkarpackiej pierwszy segment został wysunięty 20 września 2013 roku, natomiast ostatni 19 listopada ubiegłego roku. Po stronie świętokrzyskiej pierwszy segment został wysunięty 16 sierpnia 2013 roku, ostatni – 30 września tegoż roku. Po nasunięciu wykonano ostatnią warstwę powłoki antykorozyjnej na konstrukcji przy użyciu specjalnej mieszanki zawierającej składniki widoczne dla ptaków (zarówno w dzień jak i w nocy).

Elementy konstrukcji stalowej znajdującej się nad podporami nr 5 i 6 (podpory znajdujące się przy Wiśle) zostały scalone w bezpośrednim sąsiedztwie podpór, po czym podniesione przy użyciu podnośników hydraulicznych a następnie nasunięte poprzecznie nad podpory.

Ostatni element konstrukcji (najdłuższa część nurtowa) został scalony na barce przycumowanej do brzegu Wisły. Przy pomocy pchaczy, barka wraz z konstrukcją została przepchana na miejsce docelowe, z którego 25 marca br. konstrukcja została podniesiona.

Długość mostu przez rzekę Breń Stary: 112,0 m

Całkowita szerokość obiektu: 15,10 m

Szerokość jezdni: 7 m (w tym dwa pasy ruchu 3,5 m każdy)

Szerokość chodnika: 1,50 m

Szerokość ścieżki rowerowej: 2,40 m

Długość nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 764: 5,6 km

Wykonawca (konsorcjum): PRM Mosty Łódź S.A. - lider, VISTAL Gdynia S.A. - partner,
Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. – partner

Wartość umowy na roboty budowlane (wg umowy): **178 000 000,00 zł**

w tym wartość projektu po stronie:

Województwa Podkarpackiego: **92 055 179,00 zł**

Województwa Świętokrzyskiego: **85 944 821,00 zł**

Maksymalny poziom dofinansowania ze środków EFRR: **85 %**

Zakończenie realizacji (wg umowy): **31 października 2014**

Część podkarpacka

Długość mostu przez rzekę Wisłoka: 725,0 m

Całkowita szerokość obiektu: 14,06 m

Szerokość jezdni: 7 m (w tym dwa pasy ruchu 3,5 m każdy)

Szerokość chodnika: 1,50 m

Szerokość ścieżki rowerowej: 2,40 m

Długość mostu nad potokiem Chorzelowskim: 13,40 m

Długość nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 764: 9,3 km



Wykonawca: MOTA Engil Central Europe

Wartość umowy na roboty budowlane (wg umowy): **116 252 789,69 zł**

Maksymalny poziom dofinansowania ze środków EFRR: **85 %**

Zakończenie realizacji (wg umowy): **30 listopada 2014**

Całkowita wartość projektu: 129 095 061,18 zł

Wartość dofinansowania ze środków EFRR: 103 926 080,00 zł

Wkład własny Województwa Podkarpackiego: 25 168 981,18 zł